

**Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung
Verkehrskonzept / Verkehrsuntersuchungen**

Stadthaus Deutz - Westgebäude
 Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln
 Auskunft Frau Göldner, Zimmer 10C25
 Telefon 0221 221-25340, Telefax 0221 221-27082
 E-Mail strassen-verkehrsentwicklung@stadt-koeln.de
 Internet www.stadt-koeln.de

66

Stadt Köln - Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung
 Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Bürgerinitiative
 Freie-Wege-Dellbrück
 Frau Astrid Raimann
 Im Riephagen 6
 51069 Köln

Sprechzeiten
 Mo. u. Do. 08.00 - 16.00 Uhr
 Di. 08.00 - 18.00 Uhr
 Fr. 08.00 - 12.00 Uhr
 und nach besonderer Vereinbarung

KVB Stadtbahn Linien 1, 3, 4, 9
 Bus Linien 150, 153, 156
 S-Bahn Linien S6, S11, S12, S13, S19 sowie RE-/RB- und
 Fernverkehr
 Haltestelle Bf. Deutz/Messe LANXESS arena

Ihr Schreiben

Mein Zeichen

Datum

III, 66-661-3 Gö

05. Okt. 2020

Corona-bedingte Maßnahmen in der Dellbrücker Hauptstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

zunächst bitte ich um Entschuldigung für die lange Bearbeitungszeit. Ich bedanke mich für Ihr Schreiben, welches verwaltungsintern geprüft wurde. Es wurden auch die von Ihnen bereits vorgebrachten Anliegen und Schreiben berücksichtigt.

Ich kann Ihnen folgenden Sachstand mitteilen:

Die Dellbrücker Hauptstraße wird im Rahmen der vorhandenen Personalkapazitäten von den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Ordnungsdienstes und der Verkehrsüberwachung kontrolliert. Dabei konnten bislang keine Verstöße hinsichtlich fehlender Abstandsregelungen festgestellt werden.

Die Handlungsoptionen bezüglich einer Verbreiterung der Gehwege und/oder einer Abspernung zur verengten Fahrbahn hin sind eher gering, da hierfür eine umfangreiche Planung mit abschließendem Umbau notwendig wäre. Dies lässt sich kurzfristig nicht umsetzen. Aufgrund der Funktion und Bedeutung der Dellbrücker Hauptstraße könnte durch die zeitlich begrenzten Sperrungen der betroffenen Straßenabschnitte die verkehrliche Erschließung für den Individualverkehr und öffentlichen Personennahverkehr nicht sichergestellt werden. Somit kommt aus meiner Sicht diese Lösung auch nicht in Betracht.

Die von Ihnen angesprochene Ampelanlage an der Bergisch Gladbacher Straße/Dellbrücker Hauptstraße läuft bereits seit Ende 2018 mit automatischem Phasenwechsel.

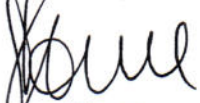
Grundsätzlich wird angestrebt, Ampelanlagen verkehrsabhängig flexibel zu schalten. Damit wird schon im Vorfeld erreicht, dass möglichst nicht gegen Rot gelaufen beziehungsweise gefahren wird. Dies trägt dann in Folge dazu bei, dass unnötige Wartezeiten und Unfälle vermieden werden können.

Seite 2

Ich gehe davon aus, dass Ihnen der Verkehrsversuch Dellbrücker Hauptstraße bekannt ist. Im Rahmen dieses Versuches sind etliche Verbesserungen mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität umgesetzt worden. All diese Veränderungen dienen auch dem Corona Schutz.

Ich bitte Sie daher, die Ergebnisse des Verkehrsversuchs auf der Dellbrücker Hauptstraße abzuwarten, bevor weitergehende Maßnahmen im Detail geprüft werden.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung



Andrea Blome
Beigeordnete für Mobilität und Liegenschaften